



联合国
贸易和发展会议

Distr.: General
8 May 2023
Chinese
Original: English

贸易和发展理事会
贸易和发展委员会
运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议
第十届会议
2023 年 7 月 17 日至 19 日，日内瓦
临时议程项目 2
通过议程和安排工作

临时议程和说明

一. 临时议程

1. 选举主席团成员。
2. 通过议程和安排工作。
3. 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化。
4. 通过会议报告。



二. 临时议程的说明

项目 1

选举主席团成员

1. 建议运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议选举一名主席和一名副主席兼报告员。

项目 2

通过议程和安排工作

2. 多年期专家会议第十届会议临时议程载于上文第一节。
3. 贸易和发展理事会第七十三届执行会议于 2023 年 2 月 15 日批准了运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议第十届会议的议题。议题的选择符合《布里奇敦协定》(TD/541/Add.2)第 127 (c)、(t)、(v) (ii)和(nn)段。第十届会议的与会者将有三天时间，即 2023 年 7 月 17 日至 19 日，完成工作。这三天会议的暂定时间表载于本文件附件。详细日程安排最迟将在会前一周提供。

文件

TD/B/C.I/MEM.7/28 临时议程和说明

项目 3

以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化

4. 近年来，特别是随着世界贸易组织《贸易便利化协定》于 2017 年 2 月生效，以及许多区域贸易协定中纳入了专门的贸易便利化条款，贸易便利化改革取得了长足进展。《贸易便利化协定》的实施经验证明，实施贸易便利化改革具有挑战性。特别是最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家等发展中国家和脆弱经济体而言，需要同时解决诸多贸易便利化实施问题，因为这些国家开展贸易便利化改革的起点往往比较低，因此需要在较短的时间内获取知识、做出政策和实施决定，并且还面临与所有问题相关的资金需求。
5. 运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议第十届会议为思考所涉的关键问题提供了机会。与会者还将回顾最佳做法，就最佳前进方向提出建议，确定优先行动领域，特别是最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家等最弱势国家的优先行动领域，并明确行业、政府、公共和私营部门以及发展伙伴和金融机构等相关利益攸关方的作用。
6. 为方便讨论，贸发会议秘书处编写了一份背景说明，题为“以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化”。

文件

TD/B/C.I/MEM.7/29 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化

项目 4

通过会议报告

7. 运输、贸易物流和贸易便利化多年期专家会议的报告将提交贸易和发展委员会下届会议。与会专家不妨授权副主席兼报告员在主席领导下于会议结束后编写最后报告。

专家来稿

鼓励成员国提名的专家提交简短的论文(不超过 10 页)，作为对会议工作的贡献。

论文应在会议召开前提交贸发会议秘书处，将以收到的格式和语文在会上分发。

论文应尽快提交至贸发会议秘书处，地址为：Trade Facilitation Section of the Trade Logistics Branch, UNCTAD Division on Technology and Logistics, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10; 电子邮件：tfs@UNCTAD.org。

附件

会议暂定时间表

	2023 年 7 月 17 日 星期一	2023 年 7 月 18 日 星期二	2023 年 7 月 19 日 星期三
上午 10 时至 下午 1 时	开幕全体会议 开幕发言 项目 1 选举主席团成员 项目 2 通过议程和安排工作 项目 3 介绍议题：以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化 非正式会议 项目 3(续) 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化	非正式会议 项目 3 (续) 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化	非正式会议 项目 3 (续) 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化
下午 3 时至 6 时	非正式会议 项目 3(续) 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化	非正式会议 项目 3(续) 以协调和数字化为手段，加速贸易便利化并实现气候智能型贸易便利化	非正式会议 审议本次会议的主席总结 闭幕全体会议 项目 4 通过会议报告